

Selskapet for Grimstad Bys Vel

Medlemsskrift nr. 28



Grimstad 1968

Selskapet for Grimstad Bys Vel

Medlemsskrift nr. 28



Grimstad 1968

Forord

Byselskapets styre retter en takk til handelsstanden, rederier og andre forretningsdrivende for annonsene som økonomisk setter en istand til å utgi medlemsskriftet.

Redaksjonen avsluttet 20. juni 1968.

*

Artikler og tegninger: Birger Morholt.

Conrad Jacobsen førte den siste seilskute av tre bygget i Grimstad 1898



Skipsfører, havnefogd Conrad Jacobsen

Grimstaddistriktet har i tidens løp hatt mange staute sjømenn som var med å skrive sjøfartshistorie ute og hjemme. Skipsfører Conrad Jacobsen var en av dem. og det er vanskelig å finne en mer ekte og verdig representant for seilskutetiden og dens siste blaff. En kan granske protokoller og loggbøker og gjøre bruk av muntlige overleveringer. men resultatet blir det samme.

Conrad Jacobsen var født 27. oktober 1868 i Ruhaven i Landvik, og det var den kjente prost Salvesen til Hommedal prestegjeld som døpte ham. Barndomshjemmet lå ut mot havet, og stedet var trivelig om sommeren, men barskt om vinteren. Der vokste Conrad Jacobsen og hans 6 brødre opp, som alle ble sjømenn. Etter konfirmasjonen gikk han til sjøs 1884 med bark Frivold», og seilte med andre skuter til han i 1889 tok navigasjons-og skipsførereksamen i Grimstad. Så seilte han som styrmann med «17. mai», «Zemack» og «Mispha» og den 30. desember 1898 mønstret han på med bark «Silas» som var den siste seilskute bygget av tre i Grimstad. Den var på 1050 tonn d.w. og tilhørte Bangs rederi. I 1902 fikk Jacobsen «Silas» å føre og den var ikke under seil uten han var med. Tilsammen sto han ombord i 19 år til «Silas» ble senket i Nordsjøen 8. mars 1917 av en tysk undervannsbåt. «Silas» var ballastet med